



سنڌوءَ جي جاگرافي

انڊس ڊيلٽا پنهنجي جاگرافيائي بيهڪ ۾ هميشه تبديليون پئي آنديون آهن. انهيءَ تبديليءَ جا ٻه مکيه سبب آهن. هڪ سنڌو نديءَ جو پاڻ سان لت کڻي اچڻ ۽ ٻيو سمنڊ جي لهرن جو انهيءَ لت ۽ پاڻيءَ کي پوئتي ڌڪڻ.

سنڌوءَ جو چوڙ وارو علائقو

ايم ايڇ پنهور

ايم ايڇ پنهور دادو لڳ ڳوٺ ابراهيم ڪڇيءَ ۾ جنم ورتو. هو هڪ انجنيئر ۽ سنڌالاجسٽ آهي. هن آبپاشي، سماجيات، تاريخ، جاگرافي ۽ زراعت سميت سنڌ بابت بنيادي نوعيت جو ڪم ڪيو آهي. هن پنهنجي زندگيءَ ۾ اڄ تائين اڌ لک ڪتاب لکيا آهن. اڄ به هن جو گهڻو وقت لکڻ پڙهڻ ۾ گذري ٿو. هن پنهنجي آتم ڪھاڻي پڻ لکي آهي جيڪا تياريءَ جي مرحلي ۾ آهي.



بهاولپور ۽ بيڪانير هڪ ٻئي جي راضي کان سواءِ سنڌوءَ درياه مان پاڻي کڻي نه سگهندا. پر انهيءَ اصول ۽ ان کان پوءِ قائم ٿيندڙ ڪميشن جي سمورن فيصلن کي ڪنهن طريقي سان رد ڪيو ويو آهي.

انڊس ڊيلٽا جي دنيا جي ٻين ڊيلٽائن سان ڀيٽ

عام طرح اهو چيو ويندو آهي ته انڊس ڊيلٽا دنيا جي تمام وڏين ڊيلٽائن مان هڪ آهي، پر دنيا جي ڏهن وڏن چوڙ وارن علائقن کي جيڪڏهن ترتيب ۾ رکجي ته سنڌو نديءَ جي چوڙ واري علائقي جي حالت هن ريت ٻيھي ٿي.

- (1) اميزون (2) گنگا (3) ميڪانگ (4) يزيڪيانگ (5) ليٽا (6) هان هو (7) سنڌو (8) مس سڀي (9) وولگا (10) اراوڊي
- ان کان سواءِ جيڪڏهن هڪ ٻئي نقطه نظر سان به ڏسجي ته دنيا جي مکيه ندين ۾ سنڌوءَ نديءَ جي چوڙ وارو علائقو ڪيترو وسيع آهي، ته اسان کي معلوم ٿيندو ته اهو ايترو ڊگهو ڪونهي، جيتري عام طور تي دعويٰ ڪئي وڃي ٿي. مثال طور گنگا جي چوڙ واري ڪناري جي ڊيگهه 730 ڪلوميٽر آهي، مس سڀي 610 ڪلوميٽر، ليٽا 580 ڪلوميٽر، وولگا 470 ڪلوميٽر، ميڪانگ 500 ڪلوميٽر، اوري نوڪو 407 ڪلوميٽر، نائيجر 430 ڪلوميٽر، يانگ زي ڪيانگ 410 ڪلوميٽر، اراوڊي 390 ڪلوميٽر، انڊس 320 ڪلوميٽر.

سنڌوءَ جي چوڙ واري علائقي جا نقشا 1817ع کان ٺهڻ شروع ٿيا ۽ مختلف وقتن ۽ مقصدن تحت 1954ع تائين ٺاهيا ويندا رهيا. انڊس ڊيلٽا پنهنجي جاگرافيائي بيهڪ ۾ هميشه تبديليون پئي آنديون آهن. انهيءَ تبديليءَ جا ٻه مکيه سبب آهن. هڪ سنڌو نديءَ جو پاڻ سان لت کڻي اچڻ ۽ ٻيو سمنڊ جي لهرن جو انهيءَ لت ۽ پاڻيءَ کي پوئتي ڌڪڻ. سمنڊ جون اهي لهرون چؤماسي جي تيز هوائن سبب پيدا ٿينديون آهن. انهن هوائن جو رخ ڏکڻ - اولهه هوندو آهي ۽ اهي اپريل کان سيپٽمبر تائين گھلنديون رهنديون آهن.

سنڌوءَ جو سامونڊي ڪنارو 320 ڪلوميٽر تائين پکڙيل آهي. جيڪڏهن انڊس ڊيلٽا جي پهرين منظر سروي بابت ڳالهائجي ته اها 1831ع ۾ ڪئي وئي هئي. انهيءَ سروي جي صلاح لارڊ ايلن بورو ڏني هئي، جيڪو ان وقت ايسٽ انڊيا ڪمپنيءَ جي بورڊ آف ڊائريڪٽرز جو چيئرمين هو، ۽ هن 1830ع ۾ سنڌ فتح ڪرڻ جي صلاح پڻ ڏني هئي. سندس ئي صلاح تي اليگزينڊر برنس سروي ڪئي، جنهن کان پوءِ ته بيشمار سروي ٿيون ۽ انهن جي بنياد تي سنڌ جو جامع ۽ مڪمل نقشو ٺاهيو ويو. اهڙيون سروي 1903ع تائين جاري رهيون ۽ انهيءَ ئي سال لارڊ ڪرزن انڊس ريور ڪميشن ٺاهي. جنهن پاڻيءَ جي وڃ بابت هڪ اهم اصول ٺاهيو ته ويهن سالن تائين سرحد، پنجاب، بلوچستان، سنڌ،

ڪيترائي شهر ۽ ننڍا وڏا بندر ختم ٿي چڪا آهن. مثال طور 20 سال اڳ ڪيئي بندر جي آبادي 20 هزار ماڻهن تي مشتمل هئي پر هاڻي اتي رڳو پنج هزار ماڻهو رهن ٿا، جنهن جو مکيه سبب سمنڊ جو چاڙهه ۽ واڌ آهي. ان کان سواءِ چوڙ وارو علائقو، سمنڊ جي کاڌ ۽ واڌ جي مڪمل وڪڙ ۾ اچي چڪو آهي، ۽ ان ڳالهه جوڻ ۾ ڪوبه واڌ ڪونه ٿيندو ته 500 سالن ۾ ٿي سگهي ٿو ته سمنڊ ايترو اڳتي وڌي اچي جيترو 25 سؤ سال اڳ موجود هو. جيڪڏهن مختصر طور ڳالهه ڪجي ته سمنڊ جي کاڌ ۽ واڌ سبب هيٺيان نقصان ٿي رهيا آهن:

- (1) جهنگلي جيوت ۽ ناياب پکي جيڪي صرف چوڙ وارن علائقن ۾ پرورش وٺن ٿا، سي ختم ٿي ويا آهن.
- (2) نباتاتي شيون، جيڪي پڻ چوڙ واري هڪ مخصوص ماحول ۾ پرورش وٺن ٿيون، سي به ناپيد ٿي رهيون آهن.
- (3) مڇيءَ جا مختلف نسل ختم ٿي رهيا آهن، جيتوڻيڪ مڇي علائقي جي کاڌ خوراڪ جو مکيه ذريعو آهي.
- (4) سامونڊي ڪناري واري ڌرتيءَ جي اندرئين تهه ۾ سمنڊ جي تيز لهرن سبب، سمنڊ جو پاڻي سيمو ڪري منڇن جي اندرين ذخيرن کي خراب ڪري رهيو آهي. جنهن سبب قدرتي چراگاهه ۽ زرعي زمينون آهستي آهستي ٻيهر آباد نه ٿي سگهندڙ حد تائين خراب ٿي رهيون آهن. هن وقت به 2.0 ملين ايڪڙ زمين خراب ٿي چڪي آهي ۽ وڏي پيماني تي لڏ پلاڻ ٿي رهي آهي.
- (5) سامونڊي پٽيءَ جي مخصوص جانورن جيئن اٺن، بڪرين، رين، مينهن، ڳڻن وغيره جو چارو ختم ٿي رهيو آهي.
- (6) سمنڊ جي مسلسل چاڙهه ۽ کاڌ سبب لاتعداد ننڍيون ڍنڍون ختم ٿي رهيون آهن.
- (7) سمنڊ جي واڌ ۽ کاڌ سبب روڊ رستا، اسڪول ۽ اسپتالون پڻ تباھ ٿي رهيون آهن.

سمنڊ جي انهيءَ واڌ ۽ کاڌ کي روڪڻ جو هڪ ئي طريقو آهي ته سمنڊ ۾ گهربل پاڻيءَ جو مقدار ڇڏيو وڃي ■

مترجم: ظفر جوڻيجو

حوالو: رپورٽ: ”سي انٽريونن ان پاڪستان“
انڊس انسٽيٽيوٽ فار ريسرچ اينڊ ايجوڪيشن، حيدرآباد

سنڌوءَ جو چوڙ وارو علائقو ڪافي عرصي کان سُسي سوڙهو ٿي رهيو آهي، جنهن جو مکيه سبب ڊيمن ۽ بئراجن جو ٺهڻ آهي، جنهن جي ڪري انڊس ڊيلٽا کي نقصان پهچي رهيو آهي. 1960ع ۾ هندستان ۽ پاڪستان جي پاڻيءَ بابت ٿيل ڳالهه ٻولهي ۾، پاڪستان سرڪار، هندستان کان خاطري ورتي هئي ته آڪٽوبر کان جون تائين پنج هزار ڪيوسڪ پاڻي ڇڏيو ويندو ته جيئن سمنڊ جي چاڙهه کي روڪي سگهجي. اهڙي طرح جولاءِ کان سيپٽمبر مهينن لاءِ پڻ خاطري ورتي هئي.

مطلب ته ڪل 17 ملين ايڪڙ فوٽ پاڻي هجڻ گهرجي، جيڪو سمنڊ جي چاڙهه کي روڪي سگهي. 1991ع واري ٺاهه موجب اها ڳالهه طعي ٿي ته سالانو 10 ملين ايڪڙ فوٽ پاڻي سمنڊ ۾ ڇڏيو ويندو پر اڃا تائين ائين ٿي ڪونه سگهيو آهي. تازين ڳالهين



ٻولهي ۾ اها ڳالهه طعي ٿي آهي ته گهٽ ۾ گهٽ 8.7 ملين ايڪڙ فوٽ پاڻي سمنڊ ۾ وڃڻ گهرجي. ايتري پاڻيءَ جي چوڙ سبب سامونڊي علائقن ۾ رهندڙ ماڻهن جي زندگيءَ ۾ ڪا وڏي تبديلي ڪونه ايندي پر ٿورڙي بهتري ضرور اچي سگهي ٿي.

سامونڊي چاڙهه

سنڌوءَ جو پاڻي مختلف مقصدن لاءِ ڪتب آڻڻ جي شروعات 1875ع کان شروع ٿي هئي، پر انهيءَ جو اثر 19هين صديءَ جي شروع ۾ محسوس ڪيو ويو. 1899ع ۾ سنڌ ۾ موجود ان وقت جي ڪمشنر پنهنجي ايندڙ هڪ منصب لاءِ هڪ يادداشت نامو ڇڏيو هو ته، ”جيڪڏهن ڪنهن به مقصد لاءِ پنجاب ۾ سنڌوءَ جي پاڻيءَ کي روڪيو ويندو يا موڙيو ويندو يا ڪتب آندو ويندو ته ان جو سنئون سڌو اثر سنڌ جي اقتصاديات تي پوندو. ڇو ته ائين ڪرڻ سان سنڌوءَ ۾ پاڻيءَ جي کوٽ پيدا ٿيندي.“ سنڌونديءَ ۾ پاڻي جي کوٽ سبب چوڙ واري علائقي ۾ موجود

